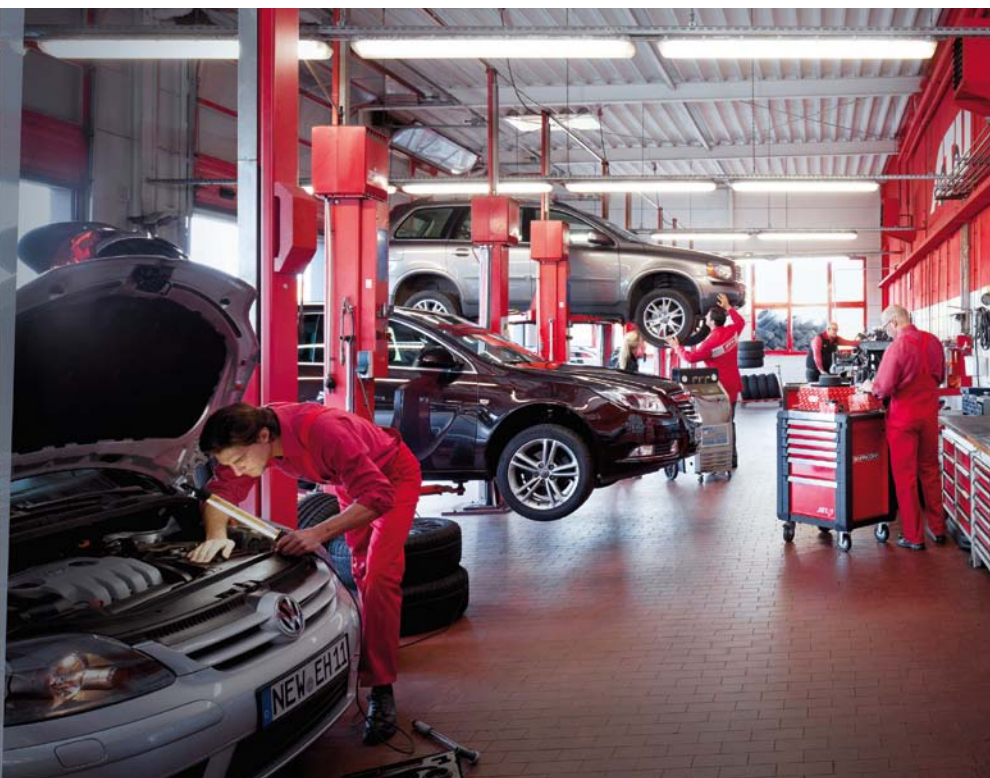


Bezpieczeństwo pracy przy podnośnikach



ANDRZEJ KOWALEWSKI

PREZES ZARZĄDU
LAUNCH POLSKA

ZADANIEM WARSZTATOWYCH PODNOŚNIKÓW SAMOCHODOWYCH JEST ZAPEWNIENIE PRACOWNIKOM ODPOWIEDNIEGO KOMFORTU PRACY ORAZ NALEŻYTEGO BEZPIECZEŃSTWA PRZY OBSŁUDZE POJAZDÓW

We wszystkich konstrukcjach dźwigni-
ków samochodowych dopuszczonych
do eksploatacji stosuje się specjalne roz-
wiązania, zapewniające wystarczający
poziom bezpieczeństwa obsługi. Ważną
jego gwarancją jest również przestrze-
ganie ustalonych przepisami terminów
przebiegów serwisowych i wykonywanie

ewentualnych napraw przez osoby do
tego uprawnione.

Od odpowiedzialności warsztatu

W trakcie użytkowania podnośników
w warsztatach samochodowych ich pra-
cownicy muszą mieć świadomość, że
i oni ponoszą odpowiedzialność za bez-

pieczeństwo pracy z użyciem tych urzą-
dzeń. Najistotniejszymi zasadami ich
bezpiecznego użytkowania są:

- ▶ przestrzeganie ogólnych zasad BHP;
- ▶ dopuszczanie do obsługi wyłącznie pracowników do tego uprawnionych i odpowiednio przeszkolonych;
- ▶ unoszenie wyłącznie pojazdów o wadze zgodnej z nominalną nośnością podnośnika;
- ▶ przestrzeganie zasad prawidłowego ustawienia pojazdu na wysięgnikach lub najazdach;
- ▶ zapewnienie wolnej przestrzeni nad oraz pod podnośnikiem, a także nad samochodem w trakcie jego unoszenia;
- ▶ przestrzeganie zakazu dokonywania jakichkolwiek zmian w układzie elektrycznym, hydraulicznym lub pneumatycznym przez osoby bez wymaganych kwalifikacji i uprawnień;
- ▶ okresowe, a zarazem regularne sprawdzanie stopnia zużycia elementów współpracujących np. lin i elementów nośnych, szczelności i skuteczności działania układu hydraulicznego (w podnośnikach z hydraulicznym napędem);
- ▶ regularne przestrzeganie terminów przeglądów i konserwacji.

Instrukcja obsługi i eksploatacji

Posiadanie przez warsztat dla każdego posiadanego podnośnika szczegółowej instrukcji jego użytkowanie jest obowiązkowe, a powinna ona zawierać:

- ▶ wymagania dotyczące bezpieczeństwa eksploatacji w zależności od przeznaczenia i warunków pracy podnośnika;
- ▶ informacje dotyczące wymaganych kwalifikacji i uprawnień osób zajmujących się jego obsługą i konserwacją;
- ▶ opis budowy, działania i regulacji mechanizmów napędowych oraz ich

8.4 Protokół kontroli jakości

.....
Miejscowość, data

.....
Miejscowość, data

**PROTOKÓŁ
KONTROLI JAKOŚCI DŹWIGNIKA PO MONTAŻU**

Lokalizacja: Firma
Adres.....

Dane urządzenia:
Nazwa: podnośnik dwukolumnowy
Typ, model Nr fabryczny
Rok produkcji Wykonanie: standartowe
Napęd Wysokość podnoszenia
Prędkość podnoszenia.....

Sprawdzono zgodność zastosowania elementów dźwignika z dokumentacją z wynikiem **pozytywnym**.

Sprawdzono kompletność elementów dźwignika z dokumentacją z wynikiem **pozytywnym**.

Przeprowadzono badania i próby dźwignika po montażu zgodnie z Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 28 grudnia 2001 r. w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego jakim powinny odpowiadać dźwigniki.

Przed przekazaniem do eksploatacji dźwignika sprawdzono:

- Działanie urządzeń sterowniczych i ograniczników ruchu poprzez kontrolę:
 - działania urządzeń sterowniczych,
 - prawidłowości realizacji zasterowanych ruchów,
 - działania ograniczników ruchów roboczych mechanizmów napędowych takich jak wyłączniki krańcowe i końcowe, zawory itp.,
- Sprawdzono działanie układów cięgowych i ich zamocowań kontrolując:
 - zgodność cięgien z dokumentacją techniczną,
 - zamocowanie cięgien do konstrukcji dźwignika i urządzeń napędowych,
 - stanu technicznego lin stalowych
- Sprawdzono działanie mechanizmów i prędkości ruchów roboczych kontrolując:
 - działanie mechanizmów dźwignika bez obciążenia,
 - działanie urządzeń sterowniczych mechanizmów, hamulców, sprzęgieł i przekładni,
 - prędkości ruchów roboczych wszystkich mechanizmów, przy obciążeniu próbnym wynoszącym 100% udźwigu nominalnego
- Sprawdzono działanie urządzeń zabezpieczających,

PROTOKÓŁ KONTROLI JAKOŚCI DŹWIGNIKA PO MONTAŻU

8.3 Protokół odbioru technicznego

.....
Miejscowość, data

**PROTOKÓŁ
ODBIORU TECHNICZNEGO PO MONTAŻU**

Użytkownik: Firma:.....
Adres:.....
Imię i nazwisko:.....
Data zakupu:.....

Lokalizacja: Firma:.....
Adres:.....

Dane urządzenia: dźwignik dwukolumnowy
.....
.....
nr fabryczny model
..... rok produkcji

Zakład wykonujący montaż:

..... Imię i nazwisko Nr zezwolenia
..... Imię i nazwisko Nr zezwolenia

Ww. dźwignik został zamontowany w miejscu wskazanym przez użytkownika zgodnie z dokumentacją i warunkami uprawnień. Po montażu dźwignik został sprawdzony przez Kontrolę Jakości zgodnie z protokołem stanowiącym załącznik.

Załączniki do protokołu:
1. Protokół Kontroli Jakości dźwignika po instalacji;
2. Protokół odbioru części budowlanej (dostarcza inwestor);
3. Protokół z pomiarów skuteczności ochrony przeciwporażeniowej i rezystancji instalacji elektrycznej dźwignika (dostarcza inwestor);

.....
Przeprowadzający kontrolę jakości
(pieczęć i podpis)

.....
Pieczęć zakładu

.....
odpowiedzialny za montaż
(pieczęć i podpis)

PROTOKÓŁ ODBIORU TECHNICZNEGO PO MONTAŻU

zespołów i elementów wyposażenia mechanicznego, elektrycznego, hydraulicznego lub pneumatycznego;

- ▶ opis budowy, działania i regulacji urządzeń zabezpieczających;
- ▶ opis zasad działania oraz obsługi urządzeń sterowniczych i sygnalizacyjnych, a także przyrządów pomiarowo-kontrolnych wraz z rysunkami ich rozmieszczenia w konstrukcji maszyny, jak również szczegółowych obowiązków operatora przed, w trakcie i po zakończeniu pracy;
- ▶ zasady wykonywania czynności konserwacyjnych należących do zakresu obowiązków konserwatora z podaniem ich rodzajów i terminów przeprowadzanych przeglądów;
- ▶ instrukcję smarowania, zawierającą określenie miejsc – punktów smarowania oraz rodzajów stosowanych środków;
- ▶ wykaz usterek lub nieprawidłowości mogących występować w trakcie eksploatacji podnośnika wraz z przyczynami ich powstawania i sposobami ich usunięcia;

- ▶ terminy planowanych przeglądów technicznych, określone na podstawie czasu efektywnej pracy, z podaniem zakresu czynności przeglądu, w tym również wykazu części i podzespołów podlegających wymianie po danym czasie eksploatacji podnośnika;
- ▶ zasady, jakie powinny być przestrzegane podczas naprawy, a w szczególności kolejność demontażu, tolerancje montażowe, wartości momentów dokręcania gwintów oraz sposoby sprawdzania skuteczności przeprowadzonej naprawy z podaniem zakresu prób i badań.

Dopuszczenie do eksploatacji

Samochodowe podnośniki warsztatowe mogą być użytkowane wyłącznie na podstawie decyzji zezwalającej na ich eksploatację, wydanej przez organ właściwej jednostki dozoru technicznego. Warunkiem koniecznym do wydania takiej decyzji jest przeprowadzenie badań odbiorczych podnośnika w warunkach gotowości do pracy, czyli po jego zainstalowaniu. Jest to konieczne również w przypadku zmia-

ny miejsca zainstalowania podnośnika, czyli jego demontażu i ponownym montażu (także po przeprowadzonej naprawie, przebudowie lub modernizacji).

Wszystkie eksploatowane podnośniki samochodowe podlegają badaniom technicznym wykonywanym przez organy dozoru technicznego. Z punktu widzenia użytkownika wyróżnić tu można następujące rodzaje badań technicznych:

- ▶ odbiorcze – przed wydaniem zezwolenia na eksploatację;
- ▶ okresowe – prowadzone w trakcie eksploatacji dźwignika objętego dozorem pełnym;
- ▶ doraźne – polegające na wykonywaniu czynności wynikających z doraźnych potrzeb eksploatacyjnych, wypadkowych i kontrolnych.

Badania podnośnika powinny być wykonywane w obecności eksploatującego lub jego przedstawiciela oraz uprawnionego konserwatora i obsługującego podnośnik. Warsztat zgłaszający do badania podnośnik powinien zapewnić bezpieczne warunki pracy oraz oprzyrządowanie do przeprowadzenia badań. →

CERTIFICATE No. : 0427/IN-IST-10
IS1050-0283/MKE/AKC




EC-TYPE EXAMINATION CERTIFICATE
SGS Supervise Gözetme Etüd Kontrol Servisleri A.Ş. is a Notified Body under the Machinery Directive 2006/42/EC
Appointment Number 2218

Date/Place of Issue : 25.05.2010 / Istanbul
Valid Until : 24.05.2015
Client (Name & Address) : LAUNCH SHANGHAI MACHINERY CO., LTD.
No. 661 Bai'an Road, Anting, Jiading, Shanghai P. R. CHINA
Manufacturer (Name & Address) : LAUNCH SHANGHAI MACHINERY CO., LTD.
No. 661 Bai'an Road, Anting, Jiading, Shanghai P. R. CHINA
Description of Product(s) : TWO POST LIFT (Vehicle Lift)
Model(s) : # TLT235SB, TLT235SBA, TLTE32SBA, TLT235SBA(E), TLT240SB,#
TLT240SBA, TLTE40SBA, TLT235SC, TLT235SCA, TLTE32SCA,#
TLT240SC, TLT240SCA, TLTE40SCA, TLT245SCA. #
Assessment Performed : Type examination with reference to: Conformity to Annex-IV section 16 and
Annex I the Essential Health and Safety Requirements of 2006/42/EC
Machinery Directive Section 1.
Standard(s) Referenced : # EN ISO 12100-1:2003+A1:2009, EN ISO 12100-2:2003+A1:2009 #
EN 1493:1998+A1:2008, EN 60204-1:2006+A1:2009, EN ISO 14121-1:2007, #
EN ISO 13849-1:2008.#
Conditions Subject to Issue : Acceptance of information detailed in technical file MD-TCF-100524-223 and
referenced against job file IS1050-0283.
Declaration : In the opinion of SGS the submitted technical file MD-TCF-100524-223
satisfies the requirements of the Machinery Directive 2006/42/EC Annex-VII.
Assessor ID No : TR-IND-S20
Date/Place of Assessment : 20.04.2010 / Shanghai – P.R.China

The CE mark as shown below can be used, under the responsibility of the manufacturer, after completion of an EC Declaration of Conformity and compliance with all relevant EC Directives.



This EC Type Examination certificate is only valid for the equipment and configuration described in conjunction with the data detailed above. It refers only to the sample submitted to SGS Supervise Gözetme Etüd Kontrol Servisleri A.Ş. for testing and certification. Any modifications made to the product shall immediately be reported to SGS Supervise Gözetme Etüd Kontrol Servisleri A.Ş. office in order to examine whether this certificate remains valid. This certificate shall not be reproduced except in full without the written approval of SGS Supervise Gözetme Etüd Kontrol Servisleri A.Ş.

For and on behalf of
SGS Supervise Gözetme Etüd
Kontrol Servisleri A.Ş.
Equipe de Contrôle Technique
Page 1 of 1
F15023403

SGS Supervise Gözetme Etüd Kontrol Servisleri A.Ş.
Abide-i Hürriyet Cad. Geçit Sokak
No:4 K:1-2-3-4 34381 Şişli İstanbul- TURKEY
t: 90 212 3684000 (Pbx)
f: 90 212 2964782-83
e: sgs_turkey@sgs.com

S-IND-F-17/ Rev.2

This document is issued by the Company under its General Conditions of Service printed hereafter. Attention is drawn to the limitations of liability, indemnification and jurisdiction issues defined therein.

Any holder of this document is advised that information contained herein reflects the Company's findings at the time of its inspection only and within the limits of Client's instructions, if any. The Company's sole responsibility is to its Client and this document does not exonerate parties to a transaction from asserting all their rights and obligations under the transaction documents. Any unauthorized alteration, forgery or falsification of the content or appearance of this document is unlawful and offenders may be prosecuted to the fullest extent of the law.

SGSPAPER
09551323



DEKLARACJA CE DOPUSZCZAJĄCA PODNOŚNIKI DO EKSPLOATACJI



BARDZO WAŻNE SĄ OGRANICZNIKI DOSTĘPU MOCOWANE DO RAMION PODNOŚNIKA ORAZ REGULOWANEJ DŁUGOŚCI ŁAPY ZAPEWNIAJĄCE STABILNE UNOSZENIE POJAZDU

Badania obejmujące próby techniczne odpowiednie dla danego typu podnośnika oraz zastosowanych w nim rozwiązań konstrukcyjnych i przeznaczenia polegają na sprawdzeniu działania:

- ▶ urządzeń sterowniczych i ograniczników ruchów roboczych;
- ▶ układów cięgowych i ich zamocowań;
- ▶ mechanizmów i prędkości ruchów roboczych;
- ▶ urządzeń zabezpieczających.

Oprócz tych badań zawsze wykonywane są próby:

- ▶ statyczna – z obciążeniem kontrolnym wynoszącym 125% udźwigu nominalnego;
- ▶ dynamiczna – z obciążeniem równym 110% udźwigu nominalnego;
- ▶ szczelności układów hydraulicznych i pneumatycznych – z obciążeniem 110% udźwigu nominalnego.

Konserwacja

W celu zapewnienia bezpieczeństwa pracy przy podnośniku wymagana jest jego właściwa konserwacja. Konserwator podnośnika powinien posiadać niezbędną wiedzę teoretyczną i praktyczną w zakresie wykonywanych czynności, potwierdzoną posiadaniem zaświadczenia kwalifikacyjnego, wydanego przez organ właściwej jednostki dozoru technicznego.

Przy wykonywaniu czynności związanych z konserwacją podnośnika należy:

- ▶ przestrzegać instrukcji eksploatacji;
- ▶ dokonywać przeglądów urządzeń technicznych w terminach i zakresie określonym w instrukcji eksploatacji;
- ▶ usuwać na bieżąco usterki i nieprawidłowości w działaniu urządzeń technicznych;
- ▶ sprawdzać co najmniej raz w roku stan konstrukcji nośnej, w szczególności połączeń spawanych, nitowanych i rozłącznych;
- ▶ odnotowywać z aktualną datą i potwierdzać podpisem w dzienniku konserwacji wyniki przeglądów i wykonywanych czynności;
- ▶ bezzwłocznie powiadamiać użytkownika o usterekach powodujących konieczność wyłączenia podnośnika z eksploatacji i odnotowywać ten fakt w dzienniku konserwacji.